

ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പലകപ്പാണ്ടി ഡൈവേർഷൻ സ്കീമിന് 13-4-2004-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ചുള്ളിയാർ പദ്ധതിയുടെ കീഴിലുള്ള 3000 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്തും മീൻകര പദ്ധതിയുടെ കീഴിലുള്ള 500 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്തും ജലസേചനം നടത്താൻ സാധിക്കും. പലകപ്പാണ്ടി പദ്ധതി 2006 മാർച്ച് അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആ പദ്ധതി സത്വരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ജലസേചന വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി കൺവീനറും റവന്യൂ, ധനകാര്യം, വനം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിമാർ അംഗങ്ങളുമായി ഒരു സംയുക്ത സമിതി 30-11-2004-ൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത സമിതി യോഗം ചേർന്ന് പദ്ധതിയുടെ അതതു സമയത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കായി ലിങ്ക് കനാൽ പണിയാൻ ലാസ്റ്റ് അക്വിസിഷൻ ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം അർജൻസി ക്ലാസ്സ് ഇൻവോക്ക് ചെയ്ത്, 8.25 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ചിറ്റൂർ താലൂക്കിലെ മുതലമട വില്ലേജിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 10-12-2004-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവു പുറപ്പെടുവിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. എ. ചന്ദ്രൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും ഭൂമി വിട്ടു കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി ചില വ്യവസ്ഥകൾ വനം വകുപ്പ് വച്ചിരുന്നു. ആ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കാമെന്ന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതൊരു പേപ്പർ അറേഞ്ചുമെന്റാണ്. ഏതായാലും അവിടെ ഫോറസ്റ്റേഷൻ ചെയ്തുകൊടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനം. അതിനുള്ള പണം കെട്ടിവയ്ക്കണമെന്ന് വനം വകുപ്പ് അന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അന്ന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് അതു സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ മാറിയാ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് കൂടുതൽ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(12) പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത കുഞ്ഞുങ്ങൾക്ക് കാറും ബൈക്കും വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനെതിരെ നിയമം കൊണ്ടുവരുന്നതു സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരാനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആറന്മുളയിലെ മുത്തുച്ചിപ്പിയിൽ കെ. എസ്. ജയപ്രകാശിന്റേയും ഇനിമാ ജയപ്രകാശിന്റേയും ഏക മകനായ ജിത്തു എന്നു വിളിക്കുന്ന 15 വയസ്സുകാരനായ നിഖിൽ ജയപ്രകാശ് പുത്തൻകാവ് മെട്രോപോളിറ്റൻ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിലെ 10-ാം ക്ലാസ്സ് വിദ്യാർത്ഥിയാണ്. ആ കുട്ടി വാടകയ്ക്കെടുത്ത ബൈക്കിൽ കൂട്ടുകാരായ, 15 വയസ്സുള്ള ലിജോയ് പി. നൈനാൻ, 16 വയസ്സുള്ള ബിജേഷ് എന്നിവരുമായി ചുറ്റി കറങ്ങുന്നതിനിടയിൽ, മണ്ണു കയറ്റി വന്ന ഒരു ലോറിയിടിച്ച് നിഖിൽ തൽക്ഷണം മരിക്കുകയും മറ്റു രണ്ടുപേരുടെ കൈകാലുകൾ ഒടിഞ്ഞ് ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. മോട്ടോർ സൈക്കിൾ, സ്കൂട്ടർ, കാർ തുടങ്ങിയവ

വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്ന ധാരാളം ഏജൻസികൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുടനീളം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആക്ടിലെ എല്ലാ നിയമങ്ങളേയും ഇവർ കാറ്റിൽ പറത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഈ സാമൂഹ്യ വിപത്ത് ക്ഷണിച്ചുവരുത്തുന്നത്. ഇതിനെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുനിന്ന് നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മോട്ടോർ നിയമങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്നവരുടെ പേരിൽ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച്, അകാലത്തിൽ തങ്ങളുടെ പിഞ്ചുകുട്ടികളേയും വേണ്ടപ്പെട്ടവരേയുമൊക്കെ നഷ്ടപ്പെട്ട് ഹതഭാഗ്യരായിത്തീരുന്നവരെ, തിരാദൂരത്തിലാഴ്ത്തിത്തീർക്കുന്ന ഈ ദുരന്തത്തിൽ നിന്നും നമ്മുടെ നാടിനെ രക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 1-2-2005-ന് സ്കൂട്ടറും ലോറിയും തമ്മിൽ ഇടിച്ചുണ്ടായ അപകടത്തെത്തുടർന്ന് നിഖിൽ എന്ന 15 വയസ്സുകാരനായ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥി മരിച്ചു. ലൈസൻസില്ലാതെയാണ് വാഹനം ഓടിച്ചിരുന്നത്. പക്ഷേ ഇവിടെ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള റിക്കോർഡുകളിൽ കാണാൻ കഴിഞ്ഞത് ആ സ്കൂട്ടർ വാടകയ്ക്കെടുത്തതല്ല വിലയ്ക്കു വാങ്ങിയതാണെന്നാണ്. 8000 രൂപ കൊടുത്ത് മറ്റൊരാളിൽ നിന്നും വിലയ്ക്കു വാങ്ങിയ സ്കൂട്ടറാണ് നിഖിൽ ഓടിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് സ്കൂട്ടർ ഉടമയുടെ പേരിൽ നടപടി എടുക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ലൈസൻസില്ലാത്തവർക്ക് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തുനിന്നും വാഹനങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്. അതു തടയുന്നതിന് ശക്തമായ പരിശോധനകൾ നടത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ലൈസൻസില്ലാത്തവർക്ക് വാഹനങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന് അനുവദിക്കുകയില്ല.

(13) വടക്കാഞ്ചേരി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിൽനിന്നും മാറ്റിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരക്ഷൻ: സർ, പാലക്കാട്-തൃശ്ശൂർ ദേശീയപാതയിൽ വളർന്നുവരുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ടൗണാണ് വടക്കാഞ്ചേരി. അതുപോലെതന്നെ തമിഴ്നാട്ടിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വ്യാപാര കേന്ദ്രമായിട്ടുള്ള പൊള്ളാച്ചിയിൽനിന്നും കേരളത്തിലേക്കുള്ള പ്രവേശന കേന്ദ്രത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണമാണ് വടക്കാഞ്ചേരി. ഈ പരിഗണനയും ഈ മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ-ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചാണ് വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ പണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിച്ചത്. ഈ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ഫലപ്രദമായ രൂപത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി അതിനെ ഒരു സബ് ഡിപ്പോയാക്കി. സബ് ഡിപ്പോയായി പ്രവർത്തിച്ചപ്പോൾ സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കളക്ഷൻ കിട്ടിയതിന്റെ പേരിൽ രണ്ട് തവണ ഈ സബ് ഡിപ്പോക്ക് -അവാർഡ് കിട്ടി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 24 സർവ്വീസ് ഇവിടെ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിപ്പോൾ